

# CLAS<sup>®</sup>

OH 5309

CRIC ROULEUR 1.25T ALU EXTRA PLAT 85mm

EXTRA FLAT ALUMINUM TROLLEY JACK 1.25T 85mm





### **ATTENTION**

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à [sav@clas.com](mailto:sav@clas.com) ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site [clas.com](http://clas.com)

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

### **WARNING**

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail [sav@clas.com](mailto:sav@clas.com) or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website [clas.com](http://clas.com)

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.



## CARACTÉRISTIQUES

Capacité nominale (charge de travail sécurisée) : 1250 Kg

Taille abaissée : 85mm

Taille maximum : 375mm

Dimensions : 580x240x150mm

Poids net : 11,5 Kg

Norme : 2006/42/EC

## AVERTISSEMENT

- Lire, étudier et comprendre tous les avertissements et toutes les consignes avant l'utilisation.
- Ne pas surcharger ce cric au-delà de sa capacité nominale.
- Ce cric est conçu uniquement pour une utilisation sur les surfaces nivelées solides capables de soutenir la charge. Son utilisation sur d'autres surfaces non solides peut avoir comme conséquence une instabilité du cric et la perte possible de la charge.
- Il s'agit d'un dispositif de levage uniquement. Juste après le levage, soutenir le véhicule avec des chandelles.
- Ne permettre à personne de s'introduire sous le véhicule jusqu'à ce qu'il ait été soutenu avec des schandelles.
- Ne pas déplacer ou rouler le véhicule sur le cric.
- Ne lever que sur des zones du véhicule spécifiées par le fabricant du véhicule.
- Centrer la charge sur la semelle avant le levage.
- Aucune modification ne doit être réalisée sur le cric.
- Le fait de ne pas observer ces avertissements peut avoir comme conséquence un dommage corporel et/ou des dégâts matériels.

En raison des risques liés aux abus d'un équipement de ce type, aucune modification ne sera apportée au produit.

## OPERATION

Le propriétaire et/ou l'opérateur est responsable de l'entretien. Il doit conserver toutes les étiquettes d'avertissement et, en service, maintenir l'unité en bon état de marche. Si le propriétaire et/ou l'opérateur n'est pas à l'aise en anglais ou français, les avertissements et les instructions du produit seront lus et discutés avec l'opérateur dans la langue maternelle de l'opérateur par l'acheteur/propriétaire ou son délégué. S'assurer que l'opérateur comprend son contenu. Les informations sur la sécurité seront soulignées et comprises avant l'utilisation. Le cric sera inspecté avec le manuel d'instructions avant l'utilisation.

Il est de la responsabilité du propriétaire et/ou de l'opérateur d'étudier toutes les instructions d'avertissement, d'opération et d'entretien contenues dans l'étiquette produit et le manuel utilisateur avant l'utilisation de ce cric. Conserver ces instructions pour les utilisations futures.

### Relève du véhicule :

1. S'assurer que le cric et le véhicule sont sur une surface nivelée solide.
2. Toujours placer le frein à main du véhicule et bloquer les roues.

2. Retirer la vis d'arrêt de la poignée (39) du collet de poignée et placer la poignée de la pompe dans le trou de l'embase du collet. S'assurer que la poignée soit posée de manière adéquate sur l'embase puis serrer la vis d'arrêt de la poignée (39).

## Entretien

Un entretien mensuel est recommandé. Il est important de lubrifier les crics car ils soutiennent de lourdes charges. Toute restriction due à la saleté, à la rouille, etc., peut provoquer un mouvement lent ou des secousses extrêmement rapides, endommageant les composants internes. Les étapes suivantes sont conçues pour maintenir le cric bien lubrifié.

1. Lubrifier l'écarteur, la tringlerie, la semelle et le mécanisme de pompe avec de l'huile légère. Graisser les axes et les roulements de la roue.
2. Réaliser une inspection visuelle pour déceler les soudures craquelées, les pièces pliées, lâches, absentes ou les fuites hydrauliques.
3. Si le cric est soumis à une charge ou à un choc anormal, le retirer et le faire examiner par un technicien-réparateur autorisé avant l'utilisation.
4. Nettoyer toutes les surfaces et conserver toutes les étiquettes et avertissements.
5. Vérifier et maintenir le niveau d'huile de l'écarteur.
6. Examiner l'écarteur tous les 3 mois pour déceler tout signe de rouille ou de corrosion. Nettoyer si nécessaire et essuyer avec un tissu d'huile. En cas de non utilisation, toujours laisser la selle et l'écarteur vers le bas.

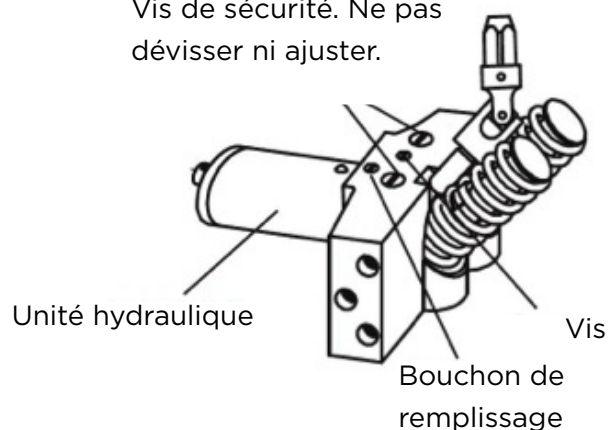
Toujours stocker le cric dans une position baissée. Ceci aidera à protéger les zones critiques de la corrosion excessive.

Ne pas utiliser de fluides de commande, de freins ou d'huile moteur normale car ils peuvent endommager les joints. Toujours acheter et utiliser les produits marqués «huile de cric hydraulique».

## Vérifier le niveau d'huile

1. Tourner la vanne de décharge dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour rétracter entièrement l'écarteur. Il peut être nécessaire d'appliquer une force à la selle pour l'abaissement.
2. Avec le cric en position d'équilibre, retirer la vis de remplissage et la vis. L'huile devrait être à niveau avec le fond du trou de remplissage. Sinon, remplir. Ne pas dépasser le niveau. Toujours remplir avec une nouvelle huile propre pour cric hydraulique.
3. Replacer la vis de remplissage et visser.
4. Vérifier l'opération du cric.
5. Purger l'air du système au besoin.

Vis de sécurité. Ne pas dévisser ni ajuster.



**DEPANNAGE****Purge d'air**

1. Tourner la vanne de décharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre un tour complet pour ouvrir.
2. Pomper la poignée huit fois.
3. Tourner la vanne de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer la vanne.

Problème	Cause possible	Solution
Le cric ne se soulève pas à la hauteur maximum	Niveau bas d'huile	Vérifier le niveau d'huile
Le cric ne soutient pas la charge	Vanne de décharge non fermée Huile du cric hydraulique contaminée Les vannes de pompes ne sont pas étanches	Appeler le service clientèle
Le bras de levage ne s'abaisse pas	Perte de lustre de l'écarteur du cylindre Pièces usées Dommages internes Ressort de retour cassé ou décroché Tringlerie du bras de levage pliée ou en perte de lustre	Appeler le service clientèle
Le cric est comme spongieux lors du levage	Voir la section de purge d'air du système	Voir la section de purge d'air du système

**PIECES DETACHEES**

Egalement disponible à la vente au détail :

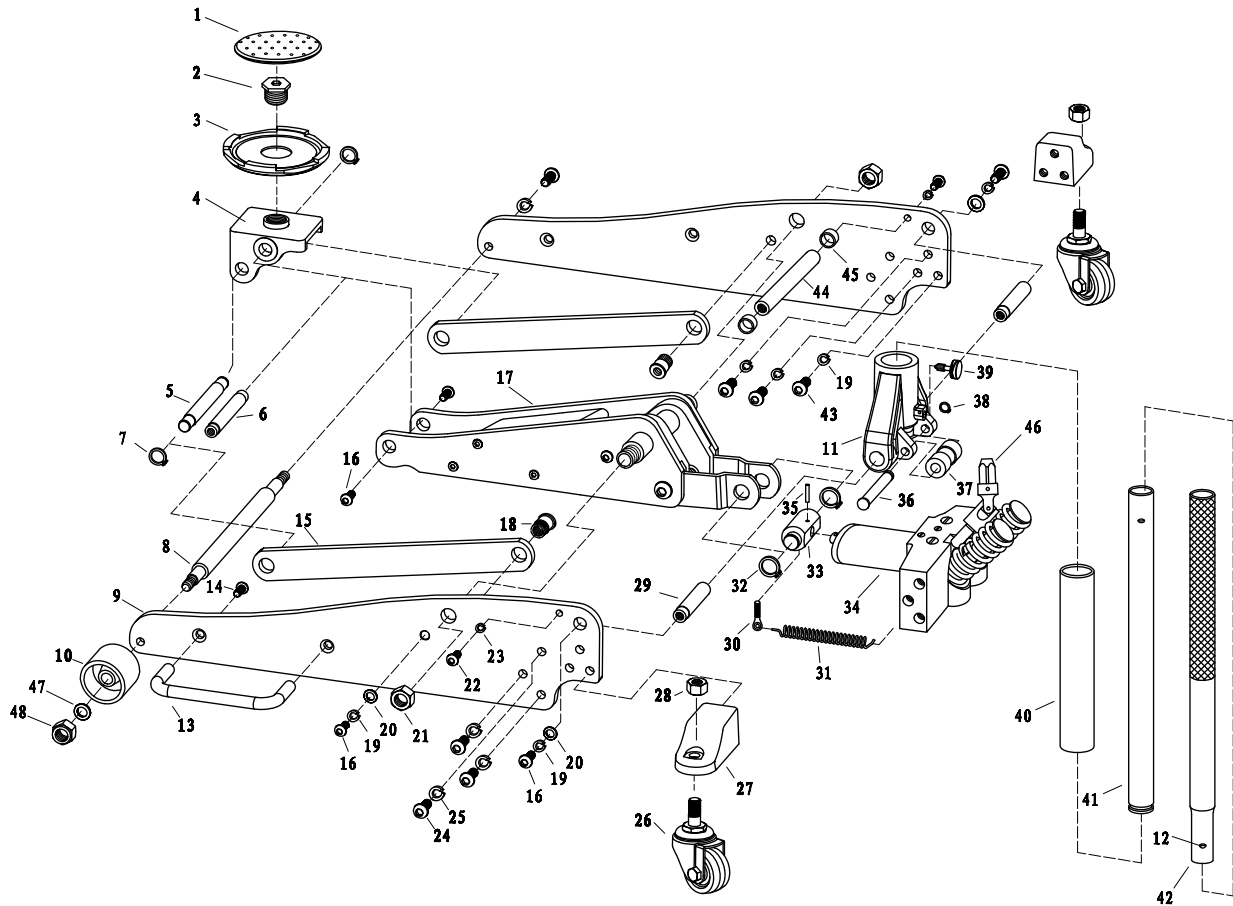
SA 5411 : Paire de roues avant

SA 5412 : Paire de roues arrière

SA 5413 : Tampon

SA 5414 : Pochette de joints

SA 5415 : Cardan



N°	Description	Qté.	N°	Description	Qté.
1	Tampon de semelle	1	25	Rondelle 10	6
2	Vis de semelle	1	26	Roulette arrière pivotante	2
3	Semelle	1	27	Support roulette arrière	2
4	Base de semelle	1	28	Écrou M10	2
5	Axe de liaison	1	29	Axe collet de poignée	2
6	Boulon de base de semelle	1	30	Clip	2
7	Circlip 13	2	31	Ressort de retour	2
8	Axe de roue avant	1	32	Circlip 19	2
9	Plaque latérale	2	33	Coulisseau	1
10	Roue avant	2	34	Unité hydraulique	1
11	Collet de poignée	1	35	Goupille 4 X26	1
12	Bouton de ressort de poignée	1	36	Axe de rouleau de collet de poignée	1
13	Poignée de transport	2	37	Rouleau de collet de poignée	1
14	Vis 6X20	2	38	Circlip 12	1
15	Longue liaison	2	39	Vis de blocage poignée	1
16	Vis M8X16	6	40	Manchon de poignée	1
17	Bras de levage	1	41	Section inférieure de poignée	1
18	Boulon de liaison	2	42	Section supérieure de poignée	1
19	Rondelle de freinage 8	10	43	Vis M8X20	6
20	Rondelle 8	4	44	Tige de renfort	1
21	Contre-écrou M16	2	45	Butée collet	2
22	Vis M6X20	2	46	Cardan	1
23	Rondelle de freinage 6	2	47	Rondelle de roue avant	2
24	Vis M10X25	6	48	E crou M12	2



## SPECIFICATIONS

Rated capacity (safe workink load): 1250 Kg  
Lowered height: 85mm  
Maximum height: 375mm  
Dimensions: 580x240x150mm  
Net weight: 11,5 Kg  
Norm : 2006/42/EC

## WARNING

- Read, study and understand all warnings and operating instructions prior to use.
- Do not overload this jack beyond the rated capacity.
- This jack is designed for use only on hard level surfaces capable of sutaining the load. Use on other than hard level surfaces can result in jack instabiity and possible loss of load.
- This is a lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with jack stands.
- Do not go under or allows anyone under the vehicle until it hasbeen supported with jack stands.
- Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Center load on saddle prior to lifting.
- No alterations shall be made to the jack.
- Failure to heed these warnings may result in personal injury and/or property damage.

Because of the potential hazards associated with the misuses of equipment of this type, no alterations shall be made to the product.

## OPERATION

The owner and/or operator is responsible for providing maintenance, maintening all decals or warning labels and while in use, maintaining the unit in good working order. If the owner and/or operator is not fluent in English or French, the product warnings and instructions shall be read and discussed with the operator in his native language by the purchaser/owner or his designee.

Make sure that the operator comprehends its contents. Safety information shall be emphasized and understood prior to usage.

The jack shall be inspected per the instruction manual prior to use.

It is the owner and/or operator's responsability to study all warnings, operating and maintenance instructions contained on the product labal and instruction manual prior to operation of this unit.

Retain these instructions for future reference.

### Raising vehicle:

1. Make sure the jack and vehicle are on a hard level surface.
2. Always set the vehicle parking brake and block the wheels.



3. Consult the vehicle owner's manual to ascertain the location of jack points and position the jack beneath the prescribed lift point.
4. Turn the release valve clockwise to the closed position. DO NOT OVER TIGHTEN.
5. To raise the vehicle to desired height, place the handle into the socket and pump up and down.
6. Place jack stands beneath the vehicle at locations recommended by the vehicle manufacturer. Do not get under the vehicle without jack stands. Jacks are not designed to maintain heavy loads for long periods of time.
7. Turn release valve SLOWLY counter clockwise to lower load onto jack stands.

### Lowering vehicle:

1. Turn the release valve clockwise to the closed position.
2. Pump the handle to lift vehicle off of jack stands.
3. Remove the jack stands. Do not get under or let anyone else under the vehicle while lowering.
4. Turn the release valve SLOWLY counterclockwise to lower the vehicle onto the ground.

## ASSEMBLY & MAINTENANCE

The product shall be maintained in accordance with the instruction manual. No alterations shall be made to this product.

1. Before use, a visual inspection of the jack should be made for abnormal conditions such as cracked welds, bent, worn, loose or missing parts, or hydraulic leaks.
2. The product shall be inspected immediately if the jack is believed to have been subject to an abnormal load or shock. It is recommended that the inspection is made by an authorized repair technician prior to use.

### Assembly

Ensure that all parts are included:

- Jack chassis
- Pumping handle in 2 parts

Remove the retaining clip:

Press the handle yoke (11) down and then pull the retaining clip out from the hole in the base.

Handle assembly:

1. Assemble the handle by inserting the upper handle section (42) into the lower handle section (41) and firmly fix the upper handle (42) and the lower handle (41) together by the spring button on the upper handle (42)
2. Remove the handle set screw (39) from the handle yoke and put pump handle into yoke socket hole, engaging the u-joint of the release valve. Ensure the handle is seated completely into the socket then tighten the handle set screw (39).

### Maintenance

Monthly maintenance is recommended. Lubrication is important to jack as they support heavy loads. Any restriction due to dirt, rust, etc, can cause either slow movement or extremely rapid jerks, damaging the internal components. The following steps designed to keep the jack well lubricated.

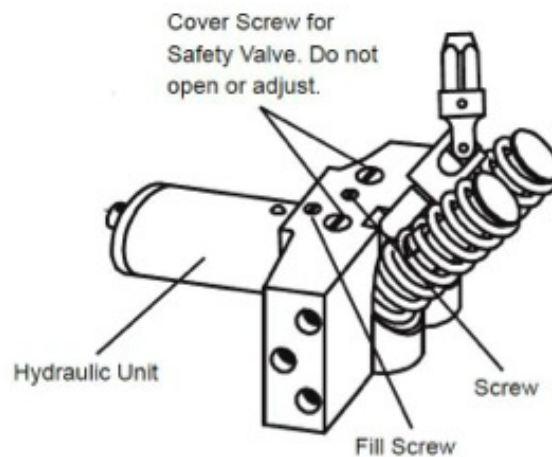


- 1 - Lubricate the ram, linkages, saddle and pump mechanism with light oil. Grease wheel bearings and axles.
- 2 - Visually inspect for cracked welds, bent, loose, missing parts or hydraulic leaks.
- 3 - If the jack is subjected to an abnormal load or shock, remove from service and have it examined by an authorized repair technician prior to use.
- 4 - Clean all surfaces and maintain all labels and warnings.
- 5 - Check and maintain the ram oil level.
- 6 - Check ram every 3 months for any sign of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oil cloth. When not in use, always leave the saddle and ram all the way down.

Always store the jack in a fully lowered position. This will help protect critical areas from excessive corrosion. Do not use brake or transmission fluids or regular motor oil as they can damage the seals. Always purchase and use products labeled hydraulic jack oil.

### Check oil level

- 1 - Turn release valve counterclockwise allow ram to fully retract. It may be necessary to apply force to the saddle for lowering.
- 2 - With the jack in a level position, remove the Fill Screw and Screw. The oil should be level with the bottom of fill hole. If not, top off. Do not overfill. Always fill with new, clean hydraulic jack oil.
- 3 - Replace Fill Screw and Screw
- 4 - Check jack operation.
- 5 - Purge air from system as required.





## TROUBLES

### System air purge

- 1 - Turn release valve counter clock wise one full turn to open.
- 2 - Pump handle eight full strokes.
- 3 - Turn release valve clock wise to close valve.

Problem	Causes possibles	Solution
Jack will not lift to full height	Low oil level	Check oil level
Jack will not hold load	Release valve not closing Oil contaminated Pump valves not sealing	Call your reseller
Lift arm will not lower	Parts worn Internal damage Broken return spring or unhooked	Call your reseller
Jacks feel spongy when lifting	See system air purge section	See system air purge section

## SPARE PARTS

Also sold in retail:

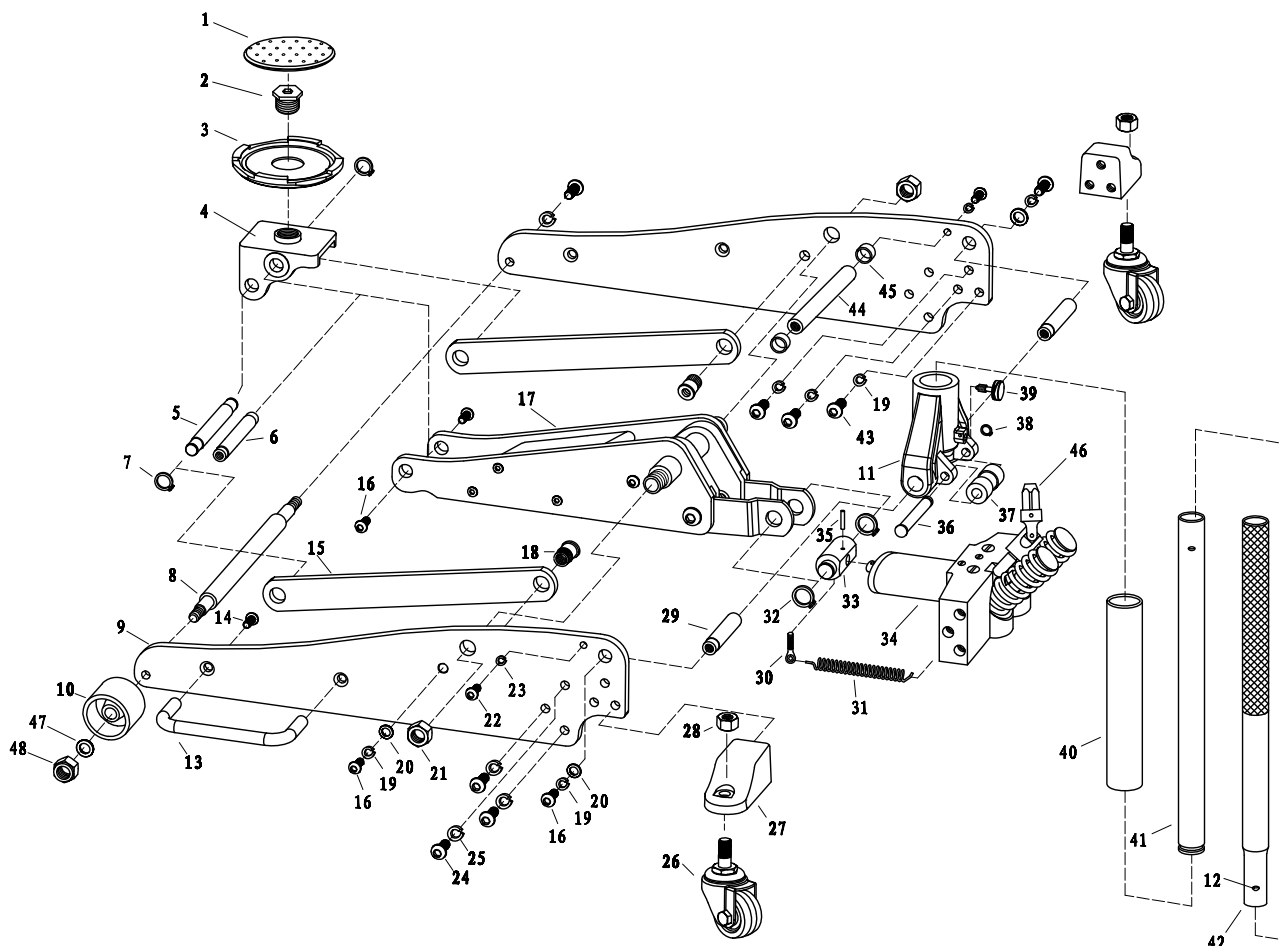
SA 5411 : Pair of front wheels

SA 5412 : Pair of rear wheels

SA 5413 : Rubber pad

SA 5414 : Joints repair kit

SA 5415 : Replacement CV joints



N°	Description	Qté.	N°	Description	Qté.
1	Saddle pad	1	25	Washer 10	6
2	Saddle screw	1	26	Rear caster assembly	2
3	Saddle	1	27	Rear caster bracket	2
4	Saddle base	1	28	Nut M10	2
5	Long link bolt	1	29	Handle yoke bolt	2
6	Saddle base bolt	1	30	Clip	2
7	Retaining ring 13	2	31	Return spring	2
8	Front wheel axle	1	32	Retaining ring 19	2
9	Side plate	2	33	Link block	1
10	Front wheel	2	34	Hydraulic unit	1
11	Handle yoke	1	35	Pin 4X26	1
12	Handle spring button	1	36	Handle yoke roller bolt	1
13	Carrying grip	2	37	Handle yoke roller	1
14	Screw 6X20	2	38	Retaining ring 12	1
15	Long link	2	39	Handle set screw	1
16	Screw M8X16	6	40	Handle sleeve	1
17	Lift arm assembly	1	41	Lower handle section	1
18	Long link bolt	2	42	Upper handle section	1
19	Lock washer	10	43	Screw M8X20	6
20	Washer 8	4	44	Tie Rod	1
21	Lock nut M16	2	45	Rubber bumper	2
22	Screw M6X20	2	46	U-joint	1
23	Lock washer 6	2	47	Front wheel washer	2
24	Screw M10X25	6	48	Lock nut M12	2



**DECLARATION DE CONFORMITE CE  
EC DECLARATION OF CONFIRMITY**



Nous, We,

**CLAS EQUIPEMENTS**  
Z. A. de la Couza  
73800 Chignin – France

**DECLARONS**

Sous notre responsabilité que le produit :

**DECLARE THAT,**

Under our responsibility, the following products:

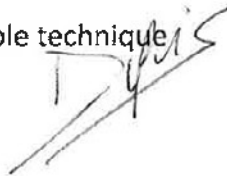
Modèle / Model : **CRIC ROULEUR 1.25T ALU EXTRA PLAT 85mm / EXTRA FLAT  
ALUMINUM TROLLEY JACK 1.25T 85mm**  
Type : **OH 5309**

Est fabriqué en conformité à la **directive machine 2006/42/CE** suivant les normes :  
Is manufactured in conformity with the **machinery directive 2006/42/EC** following  
standards :

- **EN 1494:2000+A1:2008**

Chignin le 28.03.2022

Benoît DUPUIS, responsable technique





---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





**CLAS Equipements**

ZA de la CROUZA  
73800 CHIGNIN  
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22

Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

**OH 5309**

**CRIC ROULEUR 1.25T ALU EXTRA PLAT 85mm**

**EXTRA FLAT ALUMINUM TROLLEY JACK 1.25T 85mm**

---

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur  
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

---

If you need components or parts, please contact the reseller.  
In case of problems, please contact your authorized technician.